



Marathon 125i E5 SM & Cross

Bedienerhandbuch



EnMoto
Fahrzeughandelgesellschaft m.b.H.

Strassgangerstr. 433a

A-8054 Graz – Austria

Tel. +43 316 711044

Fax +43 316 711044-4

E-mail: info@enmoto.at

UID ATU38126201

VORWORT

Sehr geehrter RIEJU-Fahrer!

Sie haben sich für eines unserer RIEJU-Schaltfahrzeuge entschieden, wofür wir Ihnen danken, und Sie herzlich in der Familie der Rieju-Fahrer willkommen heißen. Damit Sie sich an einer sicheren und vergnüglichen Fahrt erfreuen können, machen Sie sich vor der ersten Ausfahrt gründlich mit diesem Handbuch vertraut. Ihre Sicherheit hängt nicht nur von Ihrer Aufmerksamkeit und der Beherrschung des Fahrzeuges ab, sondern auch vom technischen Zustand des Fahrzeuges. Eine Kontrolle vor jeder Ausfahrt sowie die regelmäßige Wartung sind daher sehr wichtig. Die Qualität jedes einzelnen Fahrzeuges wird von Rieju garantiert.

Anmerkung:

Die Informationen und Vorgaben in diesem Handbuch sind lediglich Empfehlungen - Änderungen vorbehalten.

WICHTIGE HINWEISE

- Fahrer und Beifahrer
Das Fahrzeug ist konzipiert für einen Fahrer und einen Beifahrer. Überschreiten Sie niemals die maximale Gewichtskapazität wie folgt: Maximale Belastung: 300 kg einschließlich 5 kg für Gepäckträger.

Achten Sie besonders auf die folgenden Warnpunkte im Handbuch:



WARNUNG: Weist auf eine starke Möglichkeit von schweren Verletzungen oder Tod hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.



VORSICHT: Weist auf eine mögliche Beschädigung des Geräts und/oder möglichen Verletzungen des Fahrers hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.



HINWEIS: Weist auf eine mögliche Beschädigung des Geräts hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

Inhalt

SICHERES FAHREN MIT IHREM MOTORRAD	5
ALLGEMEINE INFORMATIONEN	7
Fahrgestellnummer und Motornummer	8
FAHRZEUGTEILE	9
STEUERUNG	11
ARMATURENBRETT	12
Bedienung der Tachofunktionen	15
Zündschlüssel und Lenkschloss.....	16
Bedienelemente am Lenker - Links.....	17
Bedienelemente am Lenker - Rechts	18
Benzintank	19
Vorderer Stoßdämpfer.....	20
Hinterer Stoßdämpfer.....	20
STEUERELEMENTE.....	21
Funktion der Schaltung	21
Funktion der Bremsen.....	22
Funktion des Elektrostarters.....	23
Kühlsystem.....	24
INSTANDHALTUNG UND WARTUNG.....	26
Periodische Inspektion.....	26
Wartung während der Zeit des Einfahrens	26
Öl und Schmierung.....	27
Ketteneinstellung und Spannung.....	28
Wartung von den Reifen	29
Batterie und Sicherung	30
REINIGUNG.....	30
TECHNISCHE DATEN.....	31

SICHERES FAHREN MIT IHREM MOTORRAD

FAHRVORSCHRIFTEN FÜR IHRE SICHERHEIT:

Lesen Sie bitte dieses Handbuch gründlich und sorgfältig



WARNUNG!

Motorradfahren erfordert besondere Konzentration, um die Sicherheit zu gewährleisten. Machen Sie sich mit diesen Anforderungen vertraut, bevor Sie losfahren.

- Machen Sie immer eine Inspektion vor der Fahrt, bevor Sie den Motor starten. Sie können so Unfälle oder Geräteschäden verhindern.
- In den meisten Ländern ist eine spezielle Fahrprüfung oder ein Führerschein erforderlich. Stellen Sie sicher, dass Sie qualifiziert sind, bevor Sie fahren. **VERLEIHEN** Sie Ihr Fahrzeug **NIEMALS** einem unerfahrenen Fahrer.
- Sie sollten ständig wachsam und gut ausgerüstet sein, um Unfälle zu vermeiden:
 - Tragen Sie helle oder reflektierende Bekleidung
 - Fahren Sie nicht im "toten Winkel" eines anderen Kraftfahrzeuges
 - Biegen Sie nicht ohne ausreichenden Sicherheitsabstand eines entgegenkommenden Fahrzeuges ab.
 - Beachten Sie alle Verkehrsregeln und Vorschriften
 - Beachten Sie die Geschwindigkeitsbegrenzungen und fahren Sie **NIEMALS** schneller als es die Streckenabschnitte erlauben.
 - Bevor Sie in einer Kreuzung abbiegen oder einen Spurwechsel durchführen möchten, geben Sie dieses Vorhaben frühzeitig den anderen Verkehrsteilnehmern durch Blinkersetzung bekannt.
- Seien Sie besonders vorsichtig an Kreuzungen, Parkplatzeinfahrten und -ausfahrten.
- Denken Sie immer daran, mit beiden Händen am Lenker zu fahren und beide Füße auf den Fußraster des Fahrzeuges zu halten. Auch der Beifahrer sollte beide Hände an den vorgesehenen Haltebügeln und beide Füße auf den hinteren Fußrastern setzen.

SCHUTZBEKLEIDUNG

- Tragen Sie aus Sicherheitsgründen immer einen Helm mit Visier oder einer Staubschutzbrille und Schutzkleidung. Ihr Beifahrer braucht denselben Schutz.
- Tragen Sie keine lose Kleidung, die sich an den Hebeln, Rädern usw. verfangen könnte.

UMBAU ODER VERÄNDERUNG DES FAHRZEUGES



WARNUNG: Das willkürliche Nachrüsten von Zubehör oder das Entfernen von Originalteilen kann das Fahren unsicher machen und ist auch nicht straßenzulässig. Der Benutzer muss alle Gesetze und Vorschriften in Bezug auf das Fahrzeug und Verkehr beachten.

BELADUNG DES FAHRZEUGES



WARNUNG: Das Hinzufügen von Zubehör und Ladung kann die Stabilität, die Leistung und die Betriebsgeschwindigkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen.

- Halten Sie das Gewicht von Ladung und Zubehör niedriger und in der Nähe der Fahrzeugmitte. Belasten Sie beide Seiten gleichmäßig, um das Gleichgewicht zu behalten. Da das Gewicht weiter vom Schwerpunkt des Fahrzeugs entfernt ist, wird die Handhabung proportional beeinflusst.
- Passen Sie den Reifendruck und die Hinterradfederung an das Gewicht und die Fahrbedingungen an.
- Stellen Sie sicher, dass die Ladung am Fahrzeug befestigt ist.
- Befestigen Sie keine Gegenstände an Lenker, Gabel oder Kotflügel. Andernfalls kann eine instabile Handhabung oder eine langsame Lenkreaktion auftreten.
- Das maximale Ladegewicht des Motorrads beträgt 300 kg. Bitte das Fahrzeug nicht überladen.

ZUBEHÖR

Originalzubehör von RIEJU wurde speziell für das Fahrzeug entwickelt und getestet. Da das Werk nicht alle anderen Zubehörteile prüfen kann, sind Sie persönlich für die Auswahl, Installation und Verwendung von Zubehör verantwortlich, das nicht von der Firma hergestellt wurde. Befolgen Sie immer die folgenden Sicherheitsregeln:

- Kontrollieren Sie das Zubehör sorgfältig, um sicherzustellen, dass es keine Lichter verdeckt, die Bodenfreiheit oder den Schräglagenwinkel verringert oder den Federweg, den Lenkweg oder den Steuerbetrieb begrenzt.
- Fügen Sie keine elektrischen Geräte hinzu, die die Stromkapazität des Fahrzeugs überfordern.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieses Motorrad hat einen 124 cc. Einzylinder; flüssigkeitsgekühlter Viertaktmotor, mit einem Kolbendurchmesser von 52 mm und einer Bohrung von 58,7 mm.

Der Motor verfügt über eine elektronische Zündanlage (CDI), und eine Hochspannungsspule. Der Generator liefert 235 Watt und 12 Volt über einen Regler, um die Motorradelektrik mit Strom zu versorgen.

Die Motorleistung wird zum Abschluss der Antriebskette über eine Mehrfachmetallkupplung mit konstanten Druckfedern geliefert, die in ein Ölbad eingetaucht ist.

Der Motor ist an einem hochbeständigen Perimeter-Chassis mit kegeligen Lenkungslagern befestigt.

Die vordere Aufhängung des Marathons 125 besteht aus einer hydraulischen Gabel mit Stangen. Die hintere Aufhängung mit variablem Getriebe besteht aus einem Stoßdämpfer, der an einem progressiven Gelenkstangensystem verankert ist.

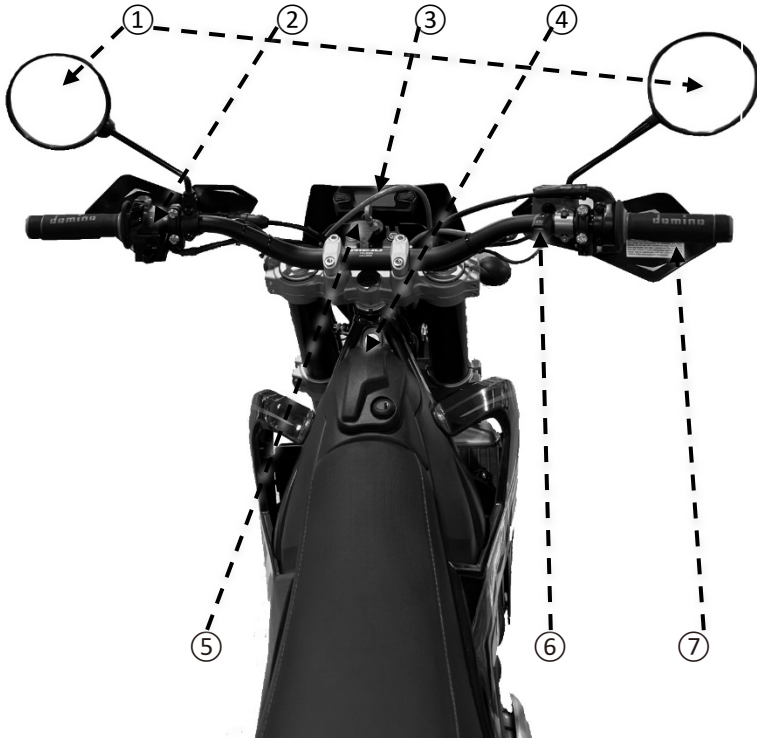
FAHRZEUGTEILE

- ① Vorderer Kotflügel
- ② Scheinwerfer
- ③ Lenker
- ④ Vorderrad
- ⑤ Vorderer Stoßdämpfer
- ⑥ Vorderradbremse
- ⑦ Auspuff
- ⑧ Hinterradbremse
- ⑨ Hinterrad



- ① Heckleuchte
- ② Hinterer Stoßdämpfer
- ③ Sitzbank
- ④ Benzintank
- ⑤ Seitenständer
- ⑥ Haltegriff
- ⑦ Schalthebel (linke Seite)





- ① Rückspiegel
- ② Lichtschalter, Blinkerschalter, usw.
- ③ Display
- ④ Tankdeckel
- ⑤ Zündschloss
- ⑥ Startknopf
- ⑦ Gasgriff

STEUERUNG

ARMATURENBRETT



① **Blinker Anzeige** ↔

Blinkt wenn die Blinklichter eingeschaltet sind.

② **Tankanzeige Leer** 

Dieses Licht schaltet sich ein, wenn der Benzinstand unter der Reserve liegt.

③ **Temperaturwarnleuchte** 

Weist auf eine übermäßige Erhöhung der Motortemperatur hin, möglicherweise aufgrund eines Motorfehlers oder zu niedrigen Kühlflüssigkeit im Kühler.



ACHTUNG: Verwenden Sie das Motorrad NICHT wenn diese Warnleuchte brennt, da dies zu schweren Schäden am Motor führen kann. Besuchen Sie Ihren RIEJU-Händler so schnell wie möglich.

④ **Fernlichtanzeige** 

Leuchtet wenn der Scheinwerfer im Fernlichtmodus arbeitet.



⑤ **Serviceanzeige** 

Wenn das Symbol leuchtet bedeutet es, dass das Steuergerät ein Motorproblem erkannt hat und sofort ein Service braucht. Gehen Sie so schnell wie möglich zu einem RIEJU-Händler.



ACHTUNG: Verwenden Sie das Motorrad NICHT wenn diese Warnleuchte eingeschaltet ist oder andauernd blinkt, da dies zu schweren Schäden am Motor führen kann. Besuchen Sie Ihren RIEJU-Händler so schnell wie möglich.

⑥ **Leerganganzeige** **N**

Leuchtet wenn das Fahrzeug sich in Leergang befindet.



⑧ Geschwindigkeitsanzeige

Zeigt die Geschwindigkeit in km/h an.

⑨ Tageskilometerzähler

⑩ Digital Uhr

Bedienung der Tachofunktionen



Wenn das Motorrad gestartet wird, wird das Anzeigefeld aktiviert und bleibt eingeschaltet.

Das Display zeigt den normalen Modus an und bleibt 30 Sekunden lang eingeschaltet, wenn kein Geschwindigkeitsimpuls generiert wird.

Wenn eine oder beide Tasten gedrückt werden, zeigt das Display den normalen Modus an und dauert 30 Sekunden, wenn keine Taste gedrückt wird.

GESCHWINDIGKEIT

Die Geschwindigkeit bzw. Geschwindigkeitseinheit wird permanent in Km/h oder mph mit einem Bereich von 0 bis 199 in beiden Fällen angezeigt.

KILOMETERZÄHLER

Um die Einfahrzeit oder Km anzuzeigen, drücken Sie die Einstelltaste ② < 2 Sekunden.

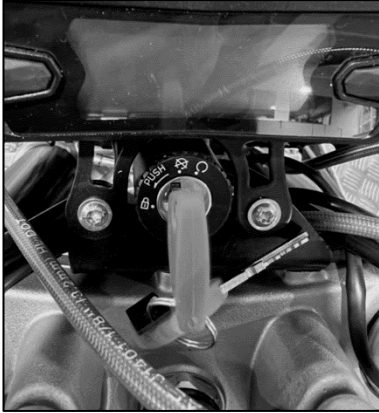
Um die Einheiten zu ändern, drücken Sie die Einstelltaste ② > 10 Sekunden.

Um die Summe anzuzeigen, drücken Sie die Einstelltaste ① < 2 Sekunden
Route A - Route B – Gesamt km


Um in den Uhr Modus zu gelangen, drücken Sie die Einstelltaste ① & die Einstelltaste ② > 2 Sekunden.

Um in den Radlängenmodus zu gelangen, drücken Sie die Einstelltaste ① > 10 Sekunden.


Zündschlüssel und Lenkschloss




① Zündung einschalten

Wenn der Zündschlüssel sich auf  befindet, ist das Zündsystem eingeschaltet und der Schlüssel kann nicht bewegt werden.

② Zündung ausschalten

Wenn der Zündschlüssel sich auf  befindet, ist das Zündsystem ausgeschaltet und der Schlüssel kann bewegt werden.

③ Lenkschloss

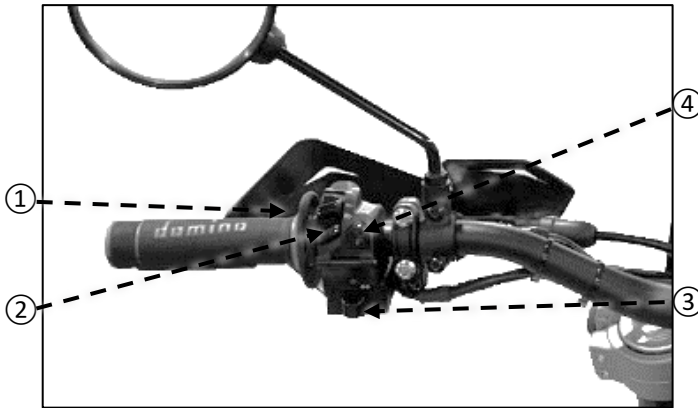
Um den Schloss zu betätigen, drehen Sie den Lenkerf nach links, stecken Sie den Zündschlüssel ein, drücken Sie und drehen Sie den Schlüssel 90° im Gegenuhrzeigersinn bis zu . Der Lenkkopf wird gesperrt und der Zündschlüssel kann entfernt werden.



WARNUNG!

Wenn Sie das Motorrad abstellen, blockieren Sie die Lenkung, um einen möglichen Diebstahl zu verhindern.

Bedienelemente am Lenker - Links




① Kupplungshebel

Der Kupplungshebel befindet sich auf der linken Seite des Lenkers. Um die Kupplung zu betätigen, ziehen Sie den Hebel zum Griff oder Lenker.


② Haupt- und Abblendlicht-Taste


Stellen Sie den Knopf auf  um das Fernlicht einzuschalten.

Stellen Sie den Knopf auf  um den Abblendlicht einzuschalten.

Dieses Modell verfügt über eine Glühlampe mit 12V 35/35W H4 für Fern- und Abblendlicht und 12V 5W für Positionslicht.

③ Blinkerschalter

Stellen Sie den Knopf auf , um den linken Blinker anzuschalten.

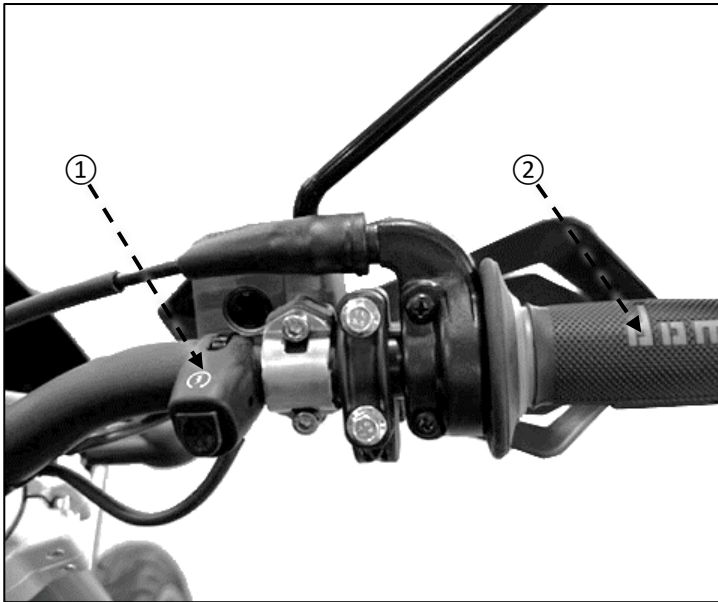
Stellen Sie den Knopf auf die zentrale Position und drücken sie ihn, um den Blinker auszuschalten. Stellen Sie den Knopf auf , um den rechten Blinker anzuschalten.

Stellen Sie den Knopf auf die zentrale Position und drücken sie ihn, um den Blinker auszuschalten

④ Hupenknopf

Drücken Sie die Hupentaste, um die Hupe zu betätigen.

Bedienelemente am Lenker - Rechts



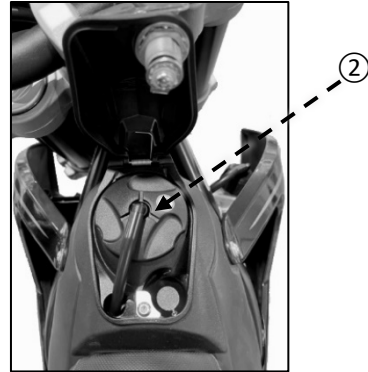
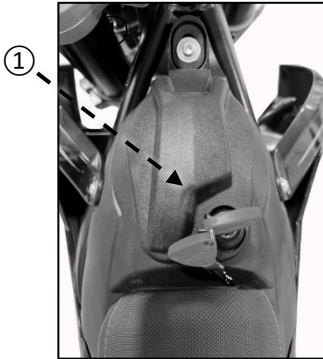
① Elektrischer Starterknopf ⚡

Um das Motorrad mit dem elektrischen Starter zu starten, drücken Sie die Taste. Dieser Schalter funktioniert nur, wenn sich der Schalthebel in der Neutralstellung befindet.

② Gasgriff

Drehen Sie den Hebel nach unten, um Gas zu geben. Der Griff sollte beim Loslassen in die geschlossene Position zurückkehren.

Benzintank



Die Kapazität des Benzintanks beträgt 6 L.

Öffnung der Tankdeckel:

Zum Öffnen den Tankdeckel ①, stecken Sie den Schlüssel im Schloss und drehen Sie ihn im Gegenuhrzeigersinn um. Öffnen Sie den Deckel.

Öffnung der Tankkappe:

Um die Tankkappe ② zu öffnen, drehen Sie den Deckel im Gegenuhrzeigersinn um.

Schließung der Tankkappe:

Drehen Sie den Deckel im Uhrzeigersinn, um ihn zu verschließen.

Schließung der Tankdeckel:

Schließen Sie den Deckel und Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn, um ihn zu verschließen.



VORSICHT!

Verwenden Sie nur Benzin mit 95 Oktan oder höher. Fügen Sie kein Öl dazu!



WARNUNG!

Benzin ist hochentzündlich und hochexplosiv. Bei stillstehendem Motor, immer an einem belüfteten Ort tanken. Rauchen Sie nicht und lassen Sie keine offenen Flammen oder Funken in der Nähe.

Vorderer Stoßdämpfer

Die Vorderradaufhängung ① besteht aus einer UPSIDE-DOWN Hydraulikgabel mit einem Durchmesser von 41 mm und einer Ölkapazität von 400 cm³ pro Bein.

Empfohlene Ölsorte: LIQUI MOLY OIL FORK SAE 10W.

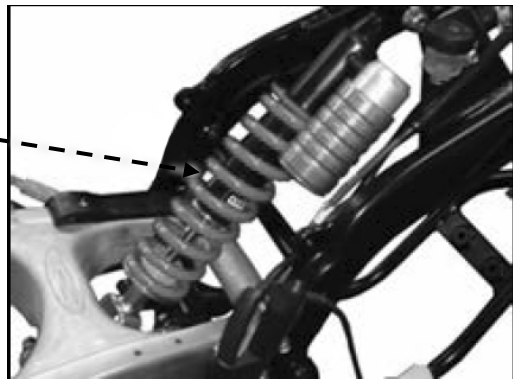
①



Hinterer Stoßdämpfer

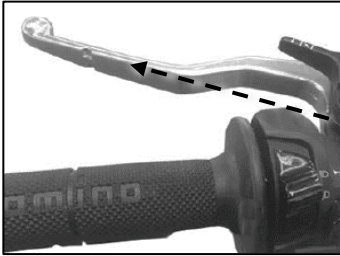
Die Hinterradaufhängung ② besteht aus einem gasunterstützten hydraulischen Mono-Stoßdämpfer mit separatem Gasbehälter und Federvorspannungseinstellung über die unter der Stoßdämpferfeder befindliche Mutter mittels des progressiven Gelenkstangensystems PRS.

②



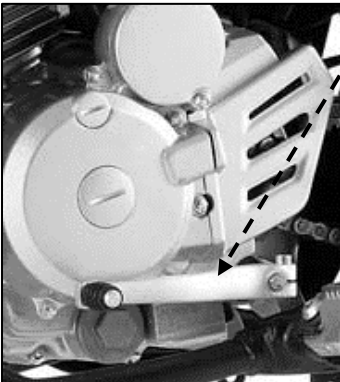
STEUERELEMENTE

Funktion der Schaltung



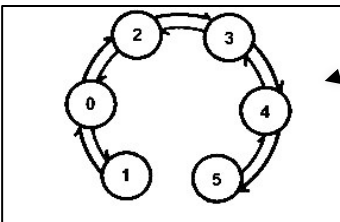
Die Kupplung bei diesem Motorrad ist manuell.

① Halten Sie den Kupplungshebel gedrückt, um den Gang zu wechseln. Wenn die Kupplung rutscht oder sich nicht vollständig lösen lässt, lassen Sie das Motorrad vom autorisierten Fachhändler reparieren.

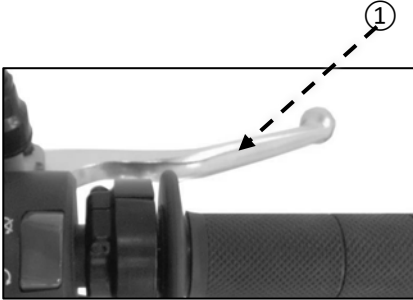


② Der Schalthebel, der sich unter dem linken Teil des Motors befindet, wechselt den Gang, indem der Fuß ganz nach unten gedrückt wird und dann wieder in seine ursprüngliche Position zurückgestellt wird. Um das Motorrad in den ersten Gang zu schalten, muss das Pedal nach unten gedrückt werden.

③ Die Reihenfolge der Gänge ist in der Figur angegeben.

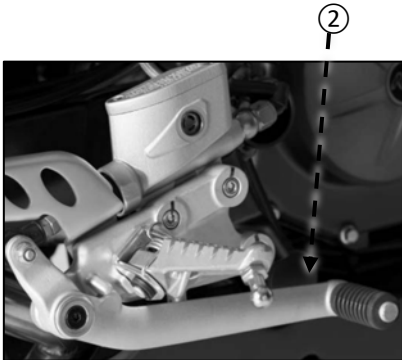


Funktion der Bremsen



Vorderradbremse

Der vordere Bremshebel ① befindet sich an der rechten Seite des Lenkers und steuert die Vorderradbremse. Um die Vorderradbremse zu betätigen, ziehen Sie den Hebel in Richtung Lenker.



Hinterradbremse

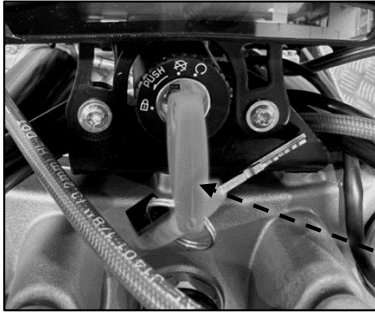
Das hintere Bremspedal ② steuert die Hinterradbremse. Es befindet sich auf der rechten Seite des Motorrads. Um es zu betätigen, drücken Sie mit dem Fuß nach unten.



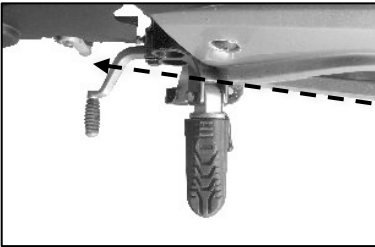
HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass die Wartung des Bremssystems von einem offiziellen RIEJU-Händler durchgeführt wird.

Funktion des Elektrostarters

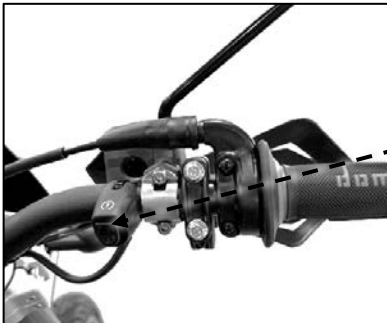
Starten Sie das Motorrad wie folgt:



① Drehen Sie den Zündschlüssel auf ON



② Stellen Sie sicher, dass das Motorrad in Neutralgang ist.



③ Drücken Sie den Starterknopf. Es ist nicht notwendig, das Gaspedal zu drehen

Kühlsystem

Der Kühler ist an der vorderen rechten Seite des Fahrzeugs hinter einem Schutzgitter montiert.

HINWEIS: Um den Kühlmittelstand zu prüfen, öffnen Sie vorsichtig den Kühlerverschluss und füllen Sie bei Bedarf mit Kühlflüssigkeit nach. Verwenden Sie nicht Wasser, weil es frieren kann und Schäden an der Wasserpumpe und Wasserrohrbrüche verursacht könnte. Außerdem kann Leitungswasser, da der den Kühler beschädigen können, da der Kalkgehalt des Wassers Verstopfungen verursachen kann.



WARNUNG!

Öffnen Sie niemals die Oberseite des Kühlers wenn der Motor heiß ist, da die kochende Flüssigkeit unter dem gefährlichen Druck austreten könnte.

INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

Periodische Inspektion

Einige Komponenten dieses Motorrads sind abgenutzt oder lösen sich nach einiger Zeit. Eine regelmäßige Wartung trägt dazu bei, dass Ihr neues Fahrrad mit Höchstleistung arbeitet. Fehlende regelmäßige Wartung kann die Sicherheit und Zuverlässigkeit Ihres Motorrads beeinträchtigen und die Lebensdauer des Motorrads verkürzen.

Pflegen Sie das Fahrzeug wie folgt:

1. Ein sauberes Motorrad und eine korrekte Schmierung sorgen für eine hohe Leistung des Motorrads.
2. Überprüfen Sie die korrekte Funktion des Kupplungsseils, es sollte ohne störende Geräusche reibungslos funktionieren.
3. Überprüfen Sie die korrekte Funktion der Bremsen.
4. Überprüfen Sie den korrekten Betrieb der Stoßdämpfer und der Gabel; korrekter Reifendruck und einwandfreie Funktion aller Elemente.
5. Pflegen Sie die Undurchlässigkeit aller elektrischen Verbindungen.
6. Überall die richtige Schmierung durchführen und auf Lecks prüfen.
7. Überprüfen Sie die gute Verbindung der Batterieklemmen.
8. Halten Sie Werkzeuge und Zubehör bereit und ohne Rost.

Wartung während der Zeit des Einfahrens

Die Zeit des Einfahrens ist für ein neues Fahrzeug sehr wichtig, da es sich unmittelbar auf die Lebensdauer auswirken wird.

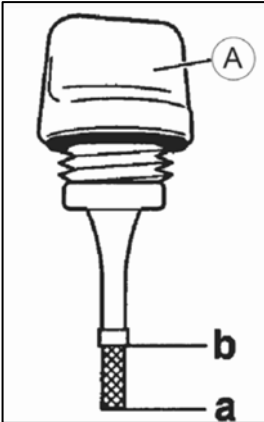
Halten Sie die Motordrehzahl für die ersten 1000 km bei allen Geschwindigkeiten unter 6500 U / min. Die Beschleunigung in diesem Zeitraum sollte schrittweise erfolgen. Führen Sie die Fahrzeugwartung nach dem Einfahren durch, um die zukünftige Leistung und Haltbarkeit sicherzustellen.

Öl und Schmierung



Um den Ölstand zu prüfen, muss der Motor kalt sein und das Motorrad waagrecht stehen.

Der Ölstand kann mit dem Ölmesstab ① unten rechts am Motor überprüft werden.



Ölstand prüfen und bei Bedarf auffüllen:

Schrauben Sie den Messstab (A) ab, wischen Sie ihn mit einem Tuch ab und legen Sie ihn wieder in die Führung. Dann entferne es wieder. Überprüfen Sie den Motorölstand:

Der Ölstand sollte zwischen den beiden oberen Linien (b) mindestens (a) liegen. Wenn der Ölstand unter der Mindestmarke liegt, auf den richtigen Füllstand auffüllen.

Kontrollieren Sie regelmäßig den Ölstand!

Typ	SJ 10W/40
Menge	1,0 ml (mit Filter) 1,1 ml (ohne Filter) 1,2 ml (ohne Filter, komplett leer)

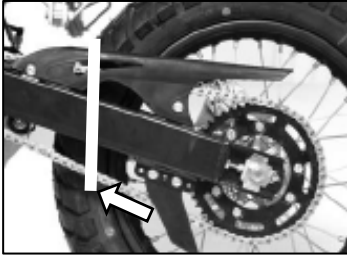


VORSICHT!

Fahren mit dem Motorrad bei einem minimalen Ölstand kann den Motor beschädigen. Diese Schäden sind nicht in der Garantie enthalten.

Ketteneinstellung und Spannung

Die Kette dient zur Übertragung der Ausgangsleistung, die beim Betrieb des Fahrzeugs eine wichtige Rolle spielt. Die Kette muss also gut gewartet sein.



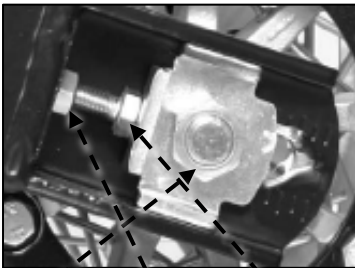
Ketteneinstellung

Das Motorrad muss mit seinen Rädern senkrecht auf dem Boden stehen.

Die Kette muss in der Mitte zwischen dem Ausgangszahnrad und dem hinteren Kettenrad auf eine Toleranz von 30 bis 40 mm eingestellt werden (siehe Bild).



HINWEIS: Die Kette sollte in perfekter Sauberkeit gehalten werden und sollte jede Woche geschmiert werden.

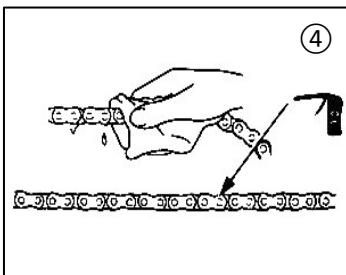


① ② ③

Kettenspannung

Um die Kette auf die richtige Spannung einzustellen, müssen Sie die folgenden Schritte auf beiden Seiten des Rades durchführen:

1. Das Getriebe auf Neutral stellen und die Muttern ① und ② lösen.
2. Mit den Schrauben ③ die Kettenspannung einstellen und sicherstellen, dass auf beiden Seiten der Achse immer der gleiche Abstand ist. Verwenden Sie dazu die Regelzeichen des Schwenkarms.
3. Stellen Sie die Position ein, indem Sie die zwei Muttern ② einstellen und ziehen Sie die Mutter ① fest, die die Hinterradachse sichert



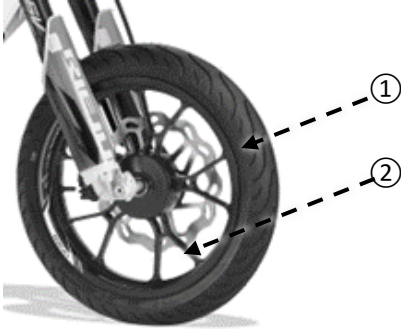
Reinigung und Schmierung der Kette

Wenn sich während der Fahrt Sand und Schmutz in der Kette befinden, reinigen Sie die Kette häufig.

- ④ Fügen Sie Schmiermittel in die Kette ein.

Wartung von den Reifen

Der Reifendruck beeinflusst direkt den Grip, den Fahrkomfort und den Bremsweg. Aus diesem Grund wird empfohlen, den Reifendruck regelmäßig zu Ihrer eigenen Sicherheit zu überprüfen.



- ① Überprüfen Sie den Innendruck der Reifen und überprüfen Sie deren Zustand. Ersetzen Sie die Reifen nach Bedarf.
- ② Überprüfen Sie die Verformung des Rades und wechseln Sie das Rad, wenn nötig.

Bereifung SM Modelle

Größe	Vorne	100/80-17
	Hinten	130/70-17
Druck	Vorne	190 kPa 1,90 bar
	Hinten	210 kPa 2,10 bar

Bereifung Cross Modelle

Größe	Vorne	90/90-21
	Hinten	120/90-18
Druck	Vorne	190 kPa 1,90 bar
	Hinten	210 kPa 2,10 bar

Batterie und Sicherung

Die Batterie befindet sich unter dem Sitz. Dieser Batterietyp ist wartungsfrei, 12V-6A, YTX7A-BS. Die Sicherung befindet sich neben der Batterie.



HINWEIS: Im Fall ein elektrisches Problem besuchen Sie einen offiziellen RIEJU Händler.

REINIGUNG

Häufige und gründliche Reinigung Ihres Motorrads verbessert seine Leistung und verlängert die Lebensdauer seiner Komponenten.

Reihenfolge der Reinigung:

1. Den Abgasrohrauslass / Einlass abdecken, um zu verhindern, dass Wasser in das System eindringt.
2. Kontrollieren, dass die Zündkerze und alle Kappen fest sitzen.
3. Wenn der Motor stark verschmutzt ist, ein Entfettungsmittel anwenden.
4. Entfernen Sie das Entfettungsmittel zusammen mit dem Schmutz mit einer Niederdruckwasserquelle wie einem Schlauch.
5. Nachdem alle Verschmutzungen abgewaschen sind, reinigen Sie die Oberflächen mit warmem Wasser und milder Spülmittelseife.
6. Entfernen Sie Seife und mit kaltem Wasser und trocknen Sie alle Oberflächen. Reinigen Sie den Sitz mit Vinyl-Polsterreiniger.
7. Nach dem Reinigen, den Motor starten und einige Minuten im Leerlauf laufen lassen. Dadurch werden alle Komponenten vollständig getrocknet und gleichzeitig alle Anschlüsse frei von Feuchtigkeit.

TECHNISCHE DATEN

Artikel		Beschreibung		
Länge × Breite × Höhe		2148 mm × 800 mm × 1165 mm		
Radstand		1405 mm		
Bodenfreiheit		290 mm		
Sitzhöhe		860 mm		
Gewicht		121 kg		
Max. Belastung		300 kg		
Motormodell		WR5		
Motortyp		Einzylinder, 4-Takt luftgekühlt mit Einspritzung		
Motor	Bohrung × Hub		52 mm x 58,7 mm	
	Kapazität des Zylinders		125 cm ³	
	Kompressionsrate		11: 1	
	Vergaser		Elektrische Einspritzung	
	Luftfilter		Schwammkern	
	Schmierung		Durch Öl	
	Starter		Elektrisch	
	Max. Leistung/entsprechende Drehzahl		10,5 kW/9750 rpm	
	Max. Drehmoment/entsprechende Drehzahl		11,5 Nm/6750 rpm	
Fahreigenschaften	Max. Geschwindigkeit		99 km/ h	
	Stoßdämpfer vorne / hinten		Hydraulische Feder	
	Reifengröße / Druck	Vorne	100/80-17	1,90 bar (SM)
			90/90-21	1,90 bar (Cross)
		Hinten	130/70-17	2,10 bar (SM)
120/90-18			2,10 bar (Cross)	

Artikel		Beschreibung
Übertragung	Kupplung	Manuell, mehrfach, nass
	Übertragung	Manuell
	Felge	Aluminiumlegierung
Bremsen	Vorderbremse	Disk
	Hinterbremse	Disk
Elektrisches System	Zündung	C.D.I. ohne Zündungskontakt
	Zündkerze	NGK CMR8E-9
	Spiel der Zündkerze	0. 6mm~0. 7mm
	Batterie	12V6Ah
	Sicherung	10A
	Scheinwerfer	Fernlicht, Abblendlicht: 12V 60/55W H4
	Stopplicht	LED
	Blinker	LED
	Blinkeranzeige	Im Armaturenbrett integriert
	Lichtanzeiger	Im Armaturenbrett integriert
	Positionslicht	12V 35/35W H4
Kraftstoff	Tankinhalt	6 L
	Motoröl	1000 - 1200 ml
	Motoröl Typ	SAE 10W/40
	Wirtschaftlicher Kraftstoffverbrauch	2,7 L/ 100 km